

Udkast til

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid

§ 1

I bekendtgørelse nr. 4 af 8. januar 2025 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport og kontrol med arbejdstid, som ændret ved bekendtgørelse nr. 377 af 9. april 2025, foretages følgende ændringer:

1. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 86 a, stk. 1-4, og § 118, stk. 15 og 16, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, som ændret ved lov nr. 567 af 27. maj 2025, § 2, stk. 2, og § 17, stk. 2, 2. pkt., i lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 327 af 23. marts 2024, § 18, stk. 1, nr. 1, og § 22, stk. 2, 2. pkt., i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 542 af 15. maj 2023, og § 8, stk. 3, § 8 a og § 9 a i lov nr. 395 af 1. juni 2005 om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren, som ændret ved lov nr. 639 af 18. maj 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, § 6, § 7 og § 12 i bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:«

2. I § 2 ændres »køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen« til:
»takografforordningen, jf. artikel 3, stk. 2, i takografforordningen, og artikel 5-9 i køre- og hviletidsforordningen, jf. artikel 13, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen,«.

3. I § 24 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Der kan foretages kontrol med overholdelse af lov om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren og bekendtgørelse om arbejdstid for selvstændige vognmænd, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, hvis transporten er undtaget i medfør af § 2.«

4. I § 34 ændres »stk. 14, 2. pkt.,« til: »stk. 16, 2. pkt.,«.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 9. januar 2026.